

KAPITEL 10

Vägen till körkort

Körkort i Sverige

Om du ska köra bil, motorcykel eller moped i Sverige, måste du ha ett giltigt körkort.

För att ta körkort kan du ta lektioner i trafikskola eller öva med en privat handledare.

Om du redan har ett körkort från ett annat land inom EES-området (EU och ytterligare några länder i Europa), kan du byta det mot ett svenskt körkort. Om du har körkort från ett land utanför EES-området måste du göra förarprov i Sverige för att få ett svenskt körkort.



Bli en bra förare.

Det är inte så enkelt att ta körkort. Det vet du som redan har ett. Körkort eller förarbevis behövs för alla fordon utom cykel. Du ska ha fyllt 16 år för att övningsköra med personbil eller lätt motorcykel. Du ska ha fyllt 18 år för att ta körkort för bil och tung motorcykel.

- För att köra bil måste du ha ett bilkörkort (B)
- För att köra motorcykel måste du ha ett särskilt MC-körkort (A)
- För att köra moped klass I måste du ha ett särskilt mopedkörkort (AM)
- För att köra moped klass II måste du ha ett förarbevis för moped.

Anmäl dig till en trafikskola

I Sverige är det bästa sättet för att bli en bra förare och klara körkortet att ta lektioner i en trafikskola. Du behöver alltid ha ett körkortstillstånd för att få övningsköra och ta körkort. Du ansöker om körkortstillstånd hos Transportstyrelsen.

<https://www.transportstyrelsen.se/korkort>

När du har fått tillståndet kan du anmäla dig till en trafikskola. En del måste ta många lektioner för att klara körkortet, för andra går det fortare.

Det kan vara bra att också övningsköra privat för att öva mycket. Då måste du ha en godkänd handledare. Ni måste gå en introduktionsutbildning tillsammans först.



Klicka på bilden för att hitta filmer på youtube från Trafikverket om vägen till körkort. Filmer och broschyrer på 14 språk.

<https://www.trafikverket.se/korkort/filmer-och-broschyrer-pa/>

Om du övningskör med någon som inte är godkänd handledare för dig är det olagligt. Det räknas som olovlig körning och är straffbart.

Du måste gå de två riskutbildningarna (Risk 1 och Risk 2) som ingår i körutbildningen, både om du går i trafikskola eller kör privat.

När du har lärt dig reglerna och kan köra trafiksäkert och miljövänligt, så ska du göra ett kunskapsprov och ett förarprov. Om du klarar båda proven så får du ditt körkort.

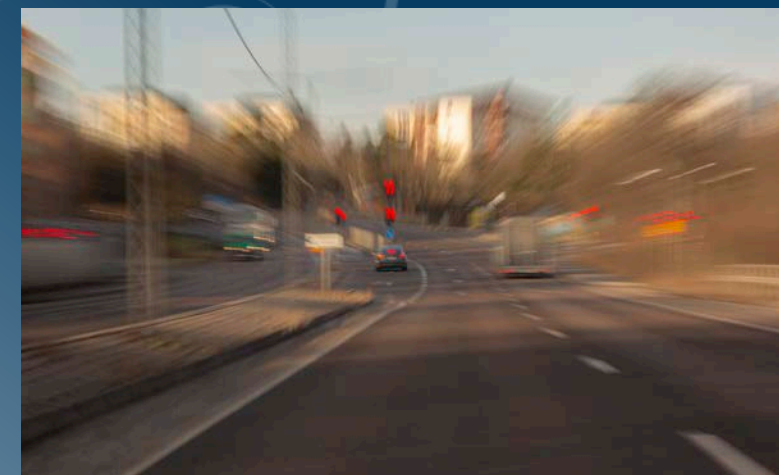
För att klara kunskapsprovet måste du läsa teori och lära dig mycket om bland annat trafiksäkerhet, trafikregler och trafikskyltar.

Kunskapsprovet för bil (behörighet B) är översatt till flera olika språk: albanska, arabiska, bosniska/kroatiska/serbiska, engelska, finska, franska, persiska, ryska, sydkurdiska (sorani), somaliska, spanska, thailändska, turkiska och tyska.

När du har klarat körkortet måste du alltid ha med det i bilen när du kör. Om du inte har med dig ditt körkort när du kör kan du få betala böter.

Om du har ett uländskt körkort

Om du redan har ett körkort från ett annat land inom EES-området (EU och ytterligare några länder i Europa), kan du byta det mot ett svenskt körkort. Om du har körkort från ett land utanför EES-området måste du göra förarprov i Sverige för att få ett svenskt körkort. Du måste själv kolla om ditt utländska körkort kan användas i Sverige.



Läs mer:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Lattlast/Sakerhet-pa-va-garna/Korkort/korkort-fran-andra-lander/vilka-korkort-galler-i-sverige/>

Att bli av med körkortet

Om du till exempel kör för fort, om du kör berusad eller om du kör vårdslöst och farligt kan du bli av med körkortet under en kortare eller längre tid.

De första två åren när ditt körkort är nytt kallas prøvotid. Prövotiden är som en slags testperiod för nya förare, ett sätt för Transportstyrelsen att ha koll på att nyblivna förare sköter sig i trafiken. Du bedöms på samma sätt som alla förare men om körkortet skulle bli indraget behöver du göra om förarprovet för att återfå det.

Ditt fordon - ditt ansvar

Alla fordon måste vara säkra och godkända vid besiktningen. Alla fordon måste besiktigas regelbundet. Det är förbjudet att köra ett fordon som inte är godkänt i besiktningen.

För bil och motorcykel måste du alltid minst ha en trafikförsäkring. Du kan också välja att betala mer för din försäkring så att den täcker fler skador om du skulle vara med i en krock eller köra på något.

För bil och motorcykel måste du betala fordonsskatt varje år.

Ordlista

Trafikskola – Körskola där man lär sig trafikregler och att köra bil

Övningsköra – Att träna bilkörning

Kunskapsprov – Teoriprovet, frågor du ska svara rätt på

Förarprov – Sista provet ute i trafiken.
Klarar du det får du ditt körkort.

Transportstyrelsen och Trafikverket

Två myndigheter ansvarar för övningskörning och körkort i Sverige:

Transportstyrelsen hanterar körkortstillstånd, handledarskap, förarbevis och själva körkortet.

Trafikverket arrangerar kunskapsprov och förarprov.

Det finns mycket mer att läsa på Trafikverket och Transportstyrelsens hemsidor.

Trafikverket om körkort: www.trafikverket.se/kollpakorkort

Trafikverket om körkortsprov: www.trafikverket.se/korkort/korkortsprov

Transportstyrelsen om körkort: www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Korkort/

Att diskutera:

- När får du börja övningsköra?
- Hur gammal måste du vara för att ta körkort?
- Måste du kunna svenska för att kunna ta ett svenskt körkort?

Bra jobbat!

Nu är studiecirkeln slut.

Man kan aldrig lära sig allting om trafik, man lär sig hela livet.

Vi hoppas att du har lärt dig något nytt, och att du fått svar på frågor och funderingar.

Om du vill veta mer om något av kapitlen så hittar du många länkar på sidorna.

Tack

MHF och NBV



Stort tack till fotograf Carina Norrgård som tagit de flesta foton i detta studiematerial.

 @carina_4